

Предисловие

Все увеличивающаяся роль автомобильного транспорта в обеспечении социально-экономического функционирования современного общества обуславливает необходимость снижения высокой аварийности на дорогах России. В последние годы в соответствии с программами, принятыми по инициативе государства, в стране осуществляется комплекс мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (ДТП): совершенствуются конструкция транспортных средств, подготовка водителей, улучшаются дорожные условия, внедряются современные технические средства регулирования движения. Одним из направлений решения проблемы аварийности является выявление причин дорожно-транспортных происшествий с целью их последующего устранения.

Большое значение в обеспечении безопасности дорожного движения имеют инженерные кадры. Дипломированный специалист, работающий в сфере управления и безопасности на транспорте, должен знать конструкцию и теорию эксплуатационных свойств автомобилей и автомобильных дорог, уметь участвовать в работах, связанных с подготовкой заключений при проведении экспертиз ДТП, технического состояния транспортных средств и улично-дорожной сети.

Для подготовки специалистов, владеющих знаниями о специфических особенностях расследования дорожно-транспортных происшествий, федеральным государственным образовательным стандартом (ФГОС) высшего профессионального образования в рамках направления «Технология транспортных процессов» введен профиль «Организация и безопасность движения». Согласно учебному плану по этому профилю предусмотрено изучение дисциплины «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий». Дисциплина является одной из профилирующих и основывается на знаниях, полученных из курсов «Теоретическая механика», «Прикладная механика», «Техника транспорта и транспортные средства», «Эксплуатационные свойства автомобиля», «Пути сообщения», «Инженерная

психология», «Безопасность транспортных средств», «Организация дорожного движения», «Правовое обеспечение организации движения».

Программа курса «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий» включает также самостоятельную подготовку студентов. Для этих целей в настоящем учебном пособии в конце каждой главы предусмотрены вопросы для самоконтроля усвоенного материала. Библиографический список использованных источников в учебном пособии разделен на две части. В основном списке приведены публикации, которые расширяют знания в целом по курсу, в дополнительном — публикации, углубляющие знания по отдельным разделам дисциплины.

Учебное пособие предназначено для студентов всех форм обучения автомобильно-дорожных, автотранспортных, автомеханических институтов и факультетов и других вузов, реализующих образовательную программу по организации и безопасности дорожного движения, а также при повышении квалификации инженерно-технических работников и специалистов автотранспортных предприятий.

Авторы выражают благодарность заведующему кафедрой ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова» доктору техн. наук В.А. Зеликову, заведующему кафедрой «Организация и безопасность движения» ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» канд. техн. наук И.А. Ильиной, профессору кафедры ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский горный университет» доктору техн. наук Р.Н. Сафиуллину, коллективу факультета автомобильного транспорта ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет» за оказанную поддержку и помощь в работе по подготовке рукописи.